«СОГЛАСОВАНО»

(Руководитель органа местного самоуправления, осуществляющего управление в сфере образования)

19.03.14 Волосенкова О.М.

Дата подпись ФИО

МП

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГАПОУ РК «Сортавальский колледж»

_____Г.Е.Лешкова

«_____»_____2014 г.

МП

«СОГЛАСОВАНО»

(Начальник ОГИБДД муниципального образования)

19.03.14

Дата подпись ФИО

МП

# ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения

**ГАПОУ РК «Сортавальский колледж»**

2014

## Общие сведения

_Государственное автономное образовательное учреждение

среднего профессионального образования Республики Карелия

«Сортавальский колледж»

Тип образовательного учреждения : _____колледж_____

Юридический адрес образовательного учреждения: Республика Карелия,

г. Сортавала, ул. Гагарина, д.13_____

Фактический адрес образовательного учреждения: Республика Карелия,

_____г. Сортавала, ул. Гагарина, д.13_____

Руководители образовательного учреждения:

Директор Лешкова Галина Евгеньевна, тел.(81430)47885

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора

по учебной работе Колобук Таисия Сергеевна, тел. (81430)47656

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Заместитель директора

по воспитательной работе Заваркина Татьяна Николаевна, тел.(81430)46017

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Ответственные работники

органа местного самоуправления,

осуществляющего управление в сфере образования
_____Волосникова Ольга Михайловна_____

(должность, фамилия, имя отчество)

_____

Ответственные от

Госавтоинспекции _____Туоми Татьяна Владимировна_____

(должность) (фамилия, имя, отчество), (телефон)

_____

(должность) (фамилия, имя, отчество) (телефон)

_____

Ответственные работники ОУ

за мероприятия по профилактике

детского травматизма классные руководители

(должность) (фамилия, имя, отчество) (телефон)

обучающихся в группах

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание УДС: ___Веселов Сергей Владимирович____тел. +79212242475

Руководитель или ответственный

работник дорожно-эксплуатационной

организации, осуществляющей

содержание ТСОДД* ___Веселов Сергей Владимирович, тел.+79212242475

(фамилия, имя, отчество) (телефон)

Количество учащихся 414

Наличие уголка по БДД ____1, ул. Гагарина, д.17 рое

*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие класса по БДД __1, ул. Гагарина, д.17_____

*(если имеется, указать место расположения)*

Наличие автогородка (площадки) по БДД класс по ПДД

Наличие в образовательном учреждении автобуса для перевозки школьников

нет

(при наличии автобуса)

Владелец автобуса _____-_____

(*ОУ, муниципальное образование и др.*)

Время занятий в образовательном учреждении:

1-я смена 9:00 – 12:20

2-я смена 13:00 – 16:20

Телефоны оперативных служб:

ДЧ Полиции 4-41-50

отделение ГИБДД 4-41-75

Поликлиника 4-75-75

Пожарная часть 112, 01

Скорая помощь 112, 03

ГО и ЧС 89214560789

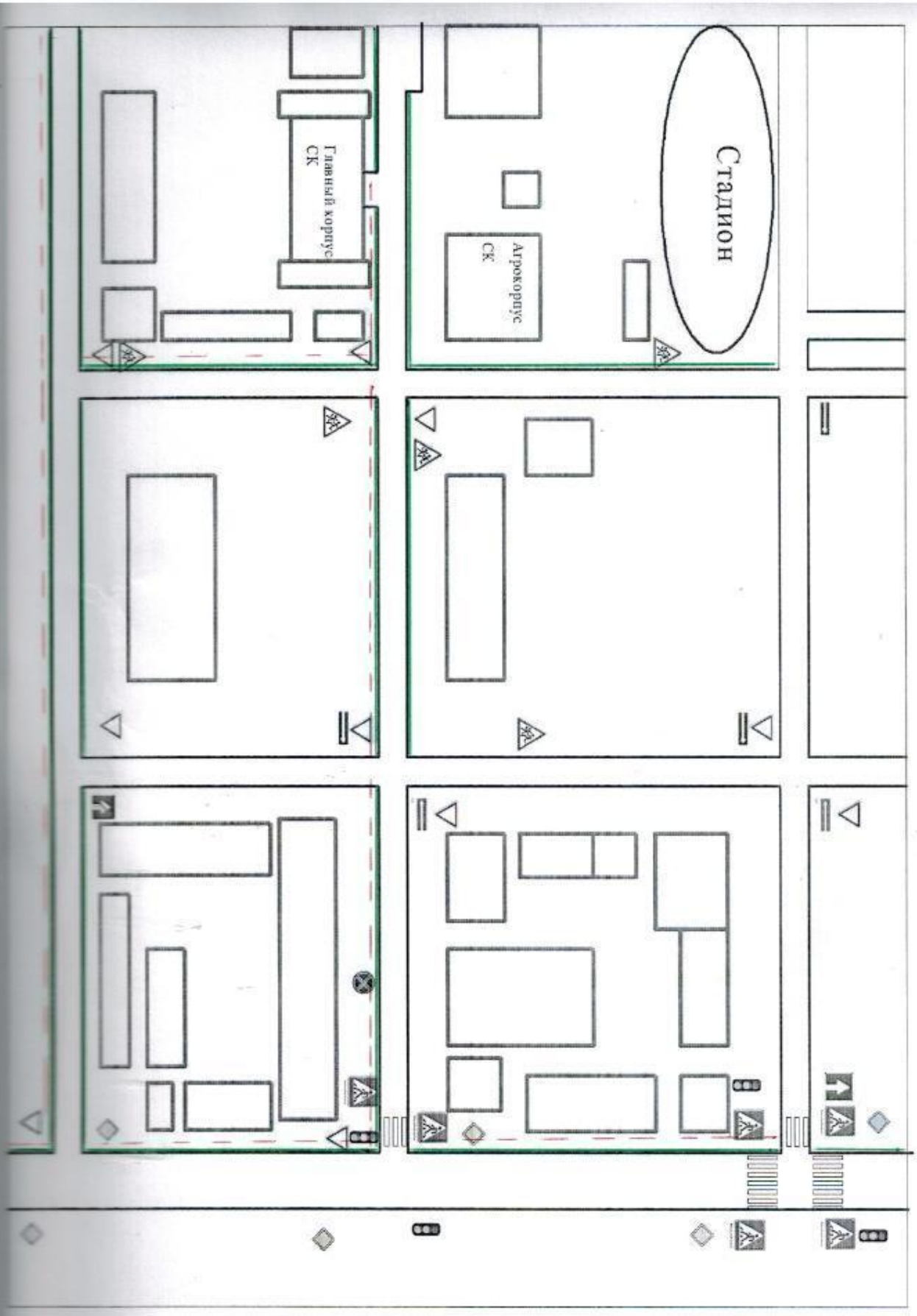
Содержание

1. План-схемы ОУ:

- План-схема расположения ГАПОУ РК Сортавальский колледж, пути движения ТС и обучающихся
- План-схема расположения ГАПОУ РК Сортавальский колледж, пути движения обучающихся к стадиону
- Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся)

## 2. Приложения

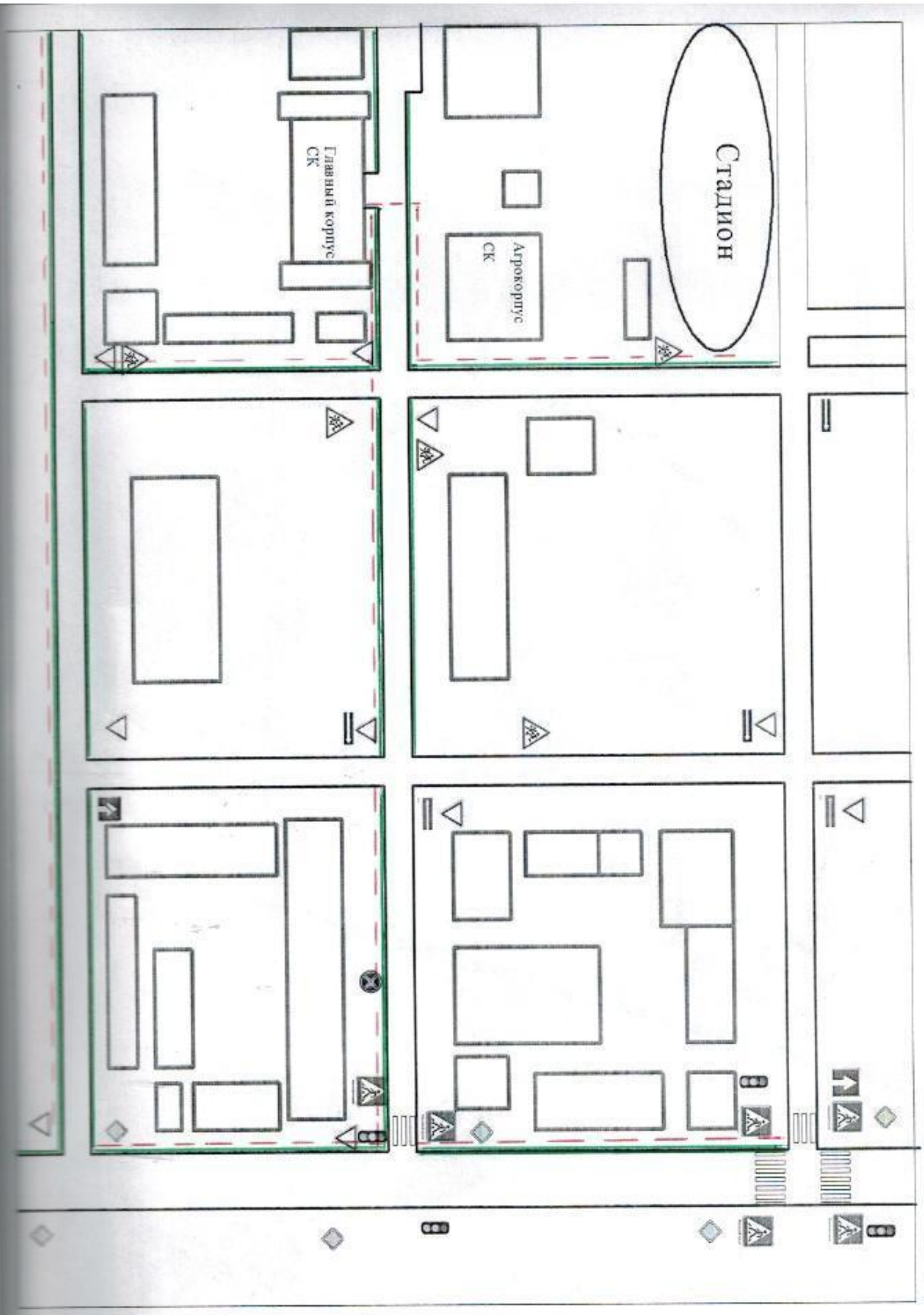
- **Выписки из ПДД РФ Приложение №1**
- **Памятка для классного руководителя Приложение№2**
- **Минутки безопасности Приложение №3**
- **Памятки для проведения бесед по профилактике ДДТТ в зависимости от погодных условий Приложение № 4**




Приложение№1

**План –схема расположения ГАПОУ РК Сортавальский колледж, пути движения ТС и обучающихся**

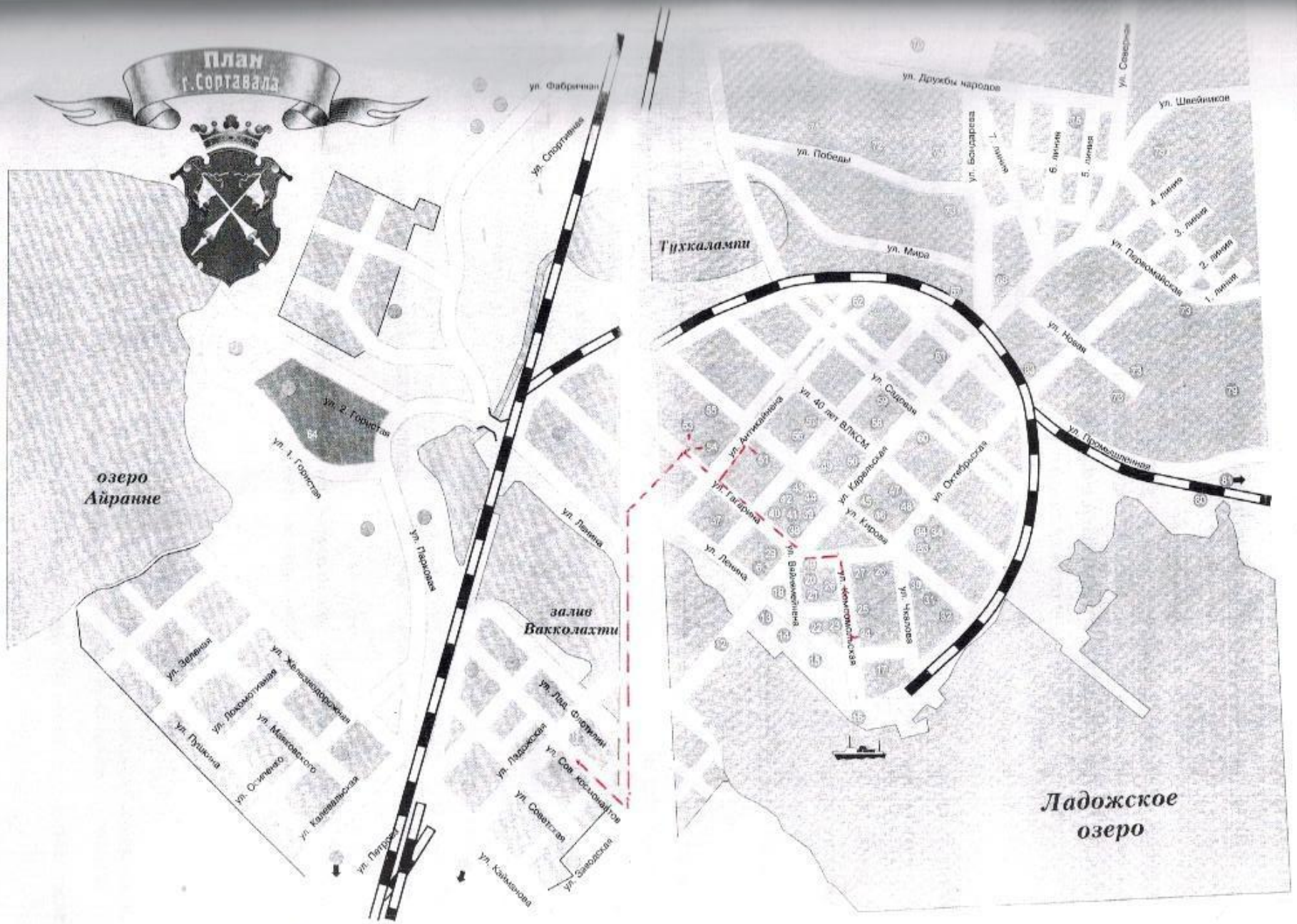
- направление движения ТС
- направление движения обучающихся
- тротуар




Приложение№II

**План –схема расположения ГАПОУ РК Сортавальский колледж, пути движения обучающихся к стадиону**

- направление движения ТС
- направление движения обучающихся
- тротуар


План
г. Сортавала
озеро
Айранне
залив
Вакколахти
Тухкалампи
Ладожское
озеро
ул. Фабричная
ул. Спортивная
ул. 2. Гористая
ул. 1. Гористая
ул. Парковая
ул. Ленина
ул. Зеленая
ул. Железнодорожная
ул. Локомотивная
ул. Маяковского
ул. Пушкина
ул. Осипенко
ул. Калевальская
ул. Лад. Флотилии
ул. Ладожская
ул. Сов. Космонавтов
ул. Советская
ул. Заводская
ул. Дружбы народов
ул. Победы
ул. Мира
ул. Бондарева
ул. Швейников
ул. Перекопская
ул. Новая
ул. Промышленная
ул. Антикайнена
ул. 40 лет ВЛКСМ
ул. Карельская
ул. Октябрьская
ул. Кирова
ул. Гайдара
ул. Чкалова
ул. Комсомольская
1. линия
2. линия
3. линия
4. линия
5. линия
6. линия
7. линия

**Приложение 1**

# Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

## 4. Обязанности пешеходов

**4.1.** Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

**4.2.** Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

## 5. Обязанности пассажиров

**5.1.** Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

**2. Общие обязанности водителей**

**2.1.2.** При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

**21. Учебная езда**

**21.4.** Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

**22. Перевозка людей**

**22.2.** Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

**22.6.** Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в имеющих опознавательные знаки "Перевозка детей" автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, предназначенным для перевозки людей. При организованной перевозке группы детей с ними должен находиться взрослый сопровождающий (сопровождающие). Перевозка стоящих детей запрещается.

**22.9.** Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

**24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

**24.3.** Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;

поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**Приложение 2**

# ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.
- Прежде чем перейти дорогу - остановись, посмотри налево и направо, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно регулируя ситуацию.
- Красный сигнал светофора - запрещается, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый - знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый - разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.
- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаг - ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше вас объехать.
- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.
- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.
- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20. (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди - знак 5.16.1. и пешеходный переход. А знак 5.16.1. (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно - указательных и указывает пешеходам, что через дорогу необходимо переходить именно здесь.
- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь дети
- должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».
- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на Дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа; детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

**Приложение № 3**

# «МИНУТКИ БЕЗОПАСНОСТИ»
## (вопросы и ответы)

**«МИНУТКА»** - это кратковременное занятие - напоминание по тематике безопасности движения, которое проводится учителями начальной школы, в конце каждого последнего урока, то есть непосредственно перед тем, когда дети пойдут домой.

**Цель минутки** - приобретение навыков движения и навыков наблюдения, оценки обстановки на улицах и дорогах города.

«Минутка» проводится ежедневно или не реже одного раза в два дня. Каждый день разбирается новый вопрос из «вопросника». Проведение «минуток» должно стать не кратковременной кампанией, организуемой в дни смотров, операций и рейдов по безопасности движения, а повседневно действующей системой влияния на мышление и действия детей по пути из школы, на воспитание у них навыков правильного поведения в дорожной обстановке.

**1. Почему нельзя переходить дорогу на желтый сигнал светофора?**
Желтый сигнал запрещает движение и водителям, и пешеходам. Но если в момент включения желтого сигнала транспорт находился на перекрестке, то водитель уже не сможет остановить машину. Он имеет право проехать перекресток, чтобы не создавать проблем ни пешеходам, ни другому транспорту. Поэтому пешеходам не стоит начинать переход, пока все транспортные средства не остановились.

**2. Почему опасно перебегать через дорогу?**
Когда человек бежит, ему трудно видеть, что происходит вокруг. И еще, торопясь, вы можете упасть, не заметить выезжающую из переулка машину и т.п.

**3. Где идти пешеходу, если нет тротуара?**
Когда нет тротуара, пешеходной дорожки или обочины, то идти нужно в один ряд по краю проезжей части навстречу транспорту.

**4. Почему нельзя переходить дорогу наискосок?**
Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь не увидеть их. Кроме того, путь становиться длиннее, вы находитесь на проезжей части больше времени.

**5.Что может получиться, если выходить из автобуса в последний момент?**
Водитель увидит в зеркало, что никого нет, и начнет закрывать двери. Если вы опоздаете с выходом, то двери могут зажать вас. При этом можно упасть и оказаться под колесами автобуса.

**6. Почему опасно переходить дорогу вдвоем под руку или держась за руки?**
Когда переходит дорогу целая колонна детей, то держаться за руки безопасно. Когда же переходят двое-трое, так поступать не следует (конечно, если школьник не ведет своего младшего брата или сестренку), потому что при появлении опасности дети могут тянуть друг друга в разные стороны и потеряют драгоценные секунды.

**7. О чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса?**
Выйдя из автобуса, надо отойти от него, давая дорогу выходящим и ожидающим посадку. Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус мешает заметить проезжающий транспорт. Поэтому, выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади. Дойдите до перехода или (если его нет) дождитесь, пока автобус отойдет от остановки, и вы будете хорошо видеть дорогу.

**8. Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?**
Некоторое время первый автомобиль закрывает второй. Пешеход может видеть только одну машину и не заметит обгоняющую машину.

**9. Можно ли отвлекаться при переходе дороги?**
Конечно, нельзя. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше. Но мы любим оглядываться на шум, крик, особенно когда услышим свое имя. Это очень опасная привычка. Это касается и разговора по телефону. Во время перехода проезжей части лучше воздержаться от разговоров.

**10. Вы подошли к перекрестку. На нем горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго, вы не знаете. Стоит ли начинать переход?**
Большинство светофоров оборудовано табло обратного отсчета времени. Если Вы подошли к светофору, и осталось несколько секунд, то лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться на переходе при красном сигнале.

**11. Что делать, если при переходе дороги уронил сумку, портфель или какой-нибудь другой предмет?**
Если мы что-то уронили, первая реакция - быстро поднять. При переходе дороги эта привычка может сослужить плохую службу.
Если сразу наклоняться и поднимать предмет, наше внимание будет приковано только к нему. На дороге так делать нельзя.
Необходимо сначала посмотреть в обе стороны дороги, убедиться, что опасности нет, а потом подбирать свою «пропажу». Лучше, конечно, при переходе быть собранным и ничего не ронять.

**12. Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность такой ситуации?**
Опасности две. Во-первых, за грузовиком может идти другая машина, скрытая пока от глаз мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать только за приближающимся грузовиком и может позабыть посмотреть в другую сторону.

**13. Почему опасно играть рядом с дорогой?**
Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

**14. Пешеход начал переходить улицу при смене сигналов светофора с зеленого на красный. Пешеход решил: «Пока машины стоят - успею: ведь водители видят меня и не станут наезжать». В чем ошибка пешехода?**
Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход эту машину не видит тоже из-за стоящего транспорта.

**15. Почему надо переходить дорогу по пешеходным переходам?**
Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен, готов к появлению пешехода на проезжей части. Пешеход, который переходит дорогу вне установленного для перехода места, сам может пострадать и создать помеху транспорту.

**16. Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?**
Когда для пешеходов включен красный, для водителей горит зеленый. Видя зелены сигнал, водитель едет быстро, не ожидая появления пешеходов.

**17. Чем опасен выход на дорогу из-за стоящего автомобиля?**
Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, пешеход не может увидеть другую машину, которая едет позади стоящей. Надо помнить: если машина стоит, за ней может быть скрыта опасность.

**18. Почему нельзя ходить по проезжей части?**
Даже по краю проезжей части дороги ходить опасно, может задеть машина. Место для движения пешеходов - тротуар.

**19. Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?**
Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко ли машина, быстро она едет или медленно. При этом, из-за медленно идущей машины, может выехать другая.

**20. Чем опасен переход, когда одна машина обгоняет другую?**
В тот момент, когда одна машина обгоняет другую, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину. Водитель обгоняющей машины тоже может не заметить пешехода.

**21. О чем надо помнить человеку, выходящему из автобуса?**
О том, что стоящий автобус, мешает заметить приближающийся транспорт. Надо подождать, пока автобус отъедет от остановки, найти разрешенное место для перехода и только потом переходить.

**22. Как надо выходить с тротуара на проезжую часть дороги?**
Всегда надо остановиться, чтобы осмотреться, убедиться в том, что транспортные средства остановились и пропускают пешехода.

**23. В чем опасность спешки на улице?**
Когда человек спешит, он не так внимателен, в таком состоянии легко не заметить движущийся автомобиль.

**24. Как быть, если пешеходу приходится выходить на дорогу из-за деревьев, кустов и прочих предметов, закрывающих обзор?**
Необходимо остановиться. Выглянуть из-за предмета, ограничивающего обзор только потом выходить.

**25. Почему нельзя цепляться за транспорт?**
Потому что можно сорваться и попасть под колеса автомашины, к которой прицепился, или машины, которая едет сзади.

**26. Как регулируется движение пешеходов?**
Светофорами, линиями дорожной разметки, дорожными знаками, регулировщиком.

**27. Где и для чего устанавливаются металлические ограждения?**
Они устанавливаются в местах интенсивного движения пешеходов и транспорта, ограничивают возможность перехода проезжей части в неположенном месте.

**28. С какого возраста детям разрешается выезжать на велосипеде на дорогу?**
С 14 лет.

**29. Каким машинам разрешено ехать на красный свет?**
— Скорой помощи, милиции, пожарной, горгаза.

**31. Для чего нужны тротуары, как по ним надо двигаться?**
— Тротуары служат для движения пешеходов. Пешеходы должны двигаться навстречу друг другу, придерживаясь в каждом направлении правой стороны. Играть, толкаться на тротуарах нельзя.

**32.Почему опасно идти и бежать вдоль проезжей части?**
Проезжая часть предназначена только для движения транспорта, и пешеход, находящийся на ней, мешает движению. Это может привести к несчастному случаю, так как можно не успеть оценить дорожную обстановку. К тому же водители не рассчитывают, что пешеходы могут идти вдоль проезжей части и могут не заметить пешехода.

**33.Во дворах дети попадают под движущийся задним ходом автомобиль. Почему это происходит? Как быть детям?**
Детям опасно находиться, играть сзади автомобиля потому, что водитель видит ситуацию позади автомобиля только частично, и часто лишен возможности увидеть маленького ребенка.

**34.Где можно играть во дворе?**
Только на специальной, отведенной для игр площадке, где не могут ездить автомобили и мотоциклы.

**35.Для чего оборудуются пешеходные переходы на улицах? Какие они бывают?**

Пешеходные переходы - это места для перехода улицы с одной стороны на другую. Пешеходные переходы бывают подземными, наземными и надземными. При наличии пешеходного перехода переходить улицу надо только по ним. Переходы бывают регулируемые и нерегулируемые. Первые оборудованы светофором.

**36.Как перейти улицу по регулируемому пешеходному переходу?**
Разрешается переходить улицу, если горит разрешающий (зеленый) сигнал светофора. НО, даже зеленый сигнал - не гарантия безопасности. Перед переходом проезжей части ВСЕГДА надо остановиться, осмотреться, убедиться, что автомобили остановились. Если же приближающийся автомобиль движется с большой скоростью (может, водитель не увидел сигнал), пропустить его.

**376.Что означает сочетание красного и желтого сигнала?**
При этих сигналах движение запрещено. Они предупреждают о предстоящем включении зеленого.

**38.Какое главное правило при переходе улицы?**
Переходить ее надо только в установленных местах - на регулируемых перекрестках и пешеходных переходах, но самое главное - обеспечить себе хороший обзор дороги вправо и влево. Стараться никогда не переходить там, где обзор плохой (стоят машины, кусты деревья и другие помехи). По возможности отойти подальше от стоящих машин, кустов и других предметов, мешающих осмотреть дорогу. И самое главное- ВСЕГДА убедиться в безопасности перехода.

**39.Как быть, если приходится переходить улицу рядом со стоящим автомобилем или другой помехой обзору?**
Может оказаться так. Что как раз там, где разрешен переход, сломалась или стоит машина. В таких случаях надо, подойдя к стоящей машине (или другому предмету, который мешает обзору), остановиться и осторожно выглянуть, только убедившись, что скрытой опасности нет, можно переходить.

**40.Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего автомобиля?**
Когда машина стоит, она закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину, которая едет позади стоящей. Особенно опасны и закрывают обзор дороги машины грузовики, автобусы, троллейбусы. Но и легковые машины тоже могут помешать увидеть опасность. Надо помнить: если на улице стоит машина, за ней может быть скрыта опасность.

**41.Чем опасна дорога, на которой очень мало автомашин?**
Пешеход может подумать, что дорога пуста и начинает переходить, не посмотрев по сторонам. А машина может внезапно появиться - выедет со двора, из переулка. При переходе дороги надо всегда быть внимательным.

**42.Как определить, что водитель автомобиля собирается повернуть направо?**
Автомобиль занимает правый ряд, включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.

**43.Чем опасны автомашины с прицепами?**
Во-первых, при повороте прицеп заносит, и он может задеть пешеходов. Во-вторых невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомашины проехал мимо, может начать переход улицы и попадет под прицеп.

**44.В чем опасность движения по дороге с маленькими детьми?**
Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились родители, товарищи или знакомые.

**45.Сколько метров автомашина будет ехать при торможении, если водитель захочет остановиться?**
Даже когда человек хочет остановиться на бегу, он не может сделать это моментально, два метра « проскочит ». А машине надо, в зависимости от скорости, и 10, и 15, и 20 метров. Кроме того, пока водитель нажмет на тормоз, машина проедет несколько метров без торможения.

**46.Мальчик спешит в кино, опаздывает. К переходу приближается грузовик, но мальчик видит, что он вполне успеет перейти. В чем опасность?**
Опасности две. Во-первых, за грузовиком может быть не видна другая машина, которая едет с большей скоростью и пока скрыта от мальчика. Во-вторых, переходя, мальчик будет наблюдать за приближающимся грузовиком и может забыть посмотреть в другую сторону.

**47.Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый», и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят - успею. Ведь водители видят меня и не станут наезжать. В чем ошибка пешехода, чего он не учел?**
Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин, и пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.

**48.В чем опасность спешки на улице?**
Когда человек спешит, он все время думает об одном - как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить автомашину. Большинство несчастных случаев на дорогах возникает, когда ребята спешат, волнуются, увлечены разговором, игрой.

**49.Около подъезда вашего дома стоит машина. Водитель ушел. В чем может быть опасность?**
Стоящая машина закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за нее можно не заметить другую машину, мотоцикл, велосипедиста.

**50. В чем опасность автобуса, когда он приближается к остановке?**
Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса (юзом ) и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Или его могут нечаянно толкнуть, особенно, когда на остановке много пассажиров. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом, не подходить к нему близко до полной остановки.

**Приложение № 4**

## Памятки для проведения бесед по профилактике ДДТТ в зависимости от погодных условий

### 1. Особенности безопасного поведения в зимний период

Перед окончанием четверти нелишне будет напомнить детям о правилах безопасного поведения на улицах, сделав акцент на специфические «зимние» опасности связанные, прежде всего с плохими погодными условиями.

Дети редко акцентируют внимание на этих особенностях, поэтому обычного занятия - «минутки», построенного по принципу «вопрос — ответ», недостаточно. Необходимо объяснение, почему на зимней дороге необходимо повышенное внимание.

**Главное правило поведения на дороге зимой — удвоенное внимание и повышенная осторожность!**

Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги.

В городах улицы посыпают специальными химикатами, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лед. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт:

сугробы на обочине;

сужение дороги из-за неубранного снега:

стоящая заснеженная машина.

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движени Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме тог капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

Не стойте рядом с буксующей машиной! Не пытайся ее толкать! Из-под колес мог вылететь куски льда и камни. А главное — машина может неожиданно вырваться і снежного плена и рвануть в любую сторону.

Поздравляем ВСЕХ с наступающим Новым годом! Не забывайте о прогулках і свежем воздухе, играх. Но всегда помните о Правилах дорожного движения.Желає хорошего отдыха!

## 2. Правила безопасности на дороге в осенний период.

Туман и дождь, фонари и световая реклама, тень от деревьев и кусто сокращающийся стремительно световой день… Постоянно пачкающееся лобов стекло, которое даже самые современные стеклоочистители не могут очисти стопроцентно… Забрызганные грязью фары… Все это ухудшает обзор водите: требует в осенне-зимний период от них максимальной концентрации внимания дороге.

Не все пешеходы знают, что машину мгновенно остановить нельзя. Преж чем водитель заметит препятствие, нажмет на педаль тормоза и остановится - пройд драгоценные секунды. **За одну секунду автомобиль на скорости 60 км/час прое 16, 5 метров!**

Во что одеваются пешеходы в осеннее-зимний период? Вспомните св верхнюю одежду. У мальчишек брюки, в основном, черного или темного цве Куртки тоже, как правило, темных цветов.

Большинство аварий в это время года происходит из-за того, что водит СЛИШКОМ поздно замечает на проезжей части пешехода. Экстренное торможе не помогает избежать автонаезда.

**Правило № 1. Используйте светоотражатели.**

Светоотражатели - это специальные световозвращающие брелоки, наклейки, сл браслеты, устройства для пешеходов и велосипедистов, которые ярко светятся свете фар автомобилей в темное время суток.

При ближнем свете фар пешехода в синей одежде водитель заметит за метров, в красной - 24 метра, в желтой - 37 метров, в белой - за 55 метров. В одеж оснащенной светоотражателями, водитель заметит пешехода за 150 метров.

Выберете отражатель по своему вкусу - сегодня они продаются в лар «Союзпечати» на территории всего города, в гипермаркетах, автомобиль магазинах, и даже в игрушках:

- навесной светоотражатель (брелок) - удобен тем, что свободно вращає разнообразен как по цвету, так и по форме; неудобен тем, что виден водит только при определенном положении тела - если вы идете по пешеходн переходу, водитель видит вас сбоку, а светоотражатель прикреплен, напри к рюкзаку и находится на спине. В гардеробе школьном он может о быстро «потеряться».
- съемный светоотражатель (слэп-браслет) - их преимущество в том, что обхватывают, например, рукав по кругу и водитель видит его со всех сто как светоотражающие полоски на одежде инспектора. Недостаток в том. постоянно снимая и надевая браслет, вы будете постоянно его где-то забы терять.

- несъемный светоотражатель (наклейки, нашитые на одежду полоски) - самы оптимальный вариант. Выдерживает неоднократные стирки, заметен со все сторон, никогда не теряется. Пример: одежда инспектора и финская одежда. I Финляндии, например, светоотражающие полоски нашиваются даже на одежд для животных, ошейники. Вы эти полоски можете купить сами в отдела швейной фурнитуры, нарезать полоски и при помощи степлера закрепить их н одежде, продев в язычки «молний», петлицы карманов и т.д.

**Правило № 2 - выходите на проезжую часть только тогда, когда вы полностью уверены, что водитель вас видит и останавливается, чтобы вас пропустить.**
Не ограничивайте себе обзор капюшонами - при переходе проезжей части всегд снимайте его, не разговаривайте по телефону во время перехода проезжей части вынимайте наушники плееров из ушей. ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ - в ваше внимании!

### 3. Правила безопасности на дороге в весенний период.

Наступила весна. Весеннее солнышко манит на воздух. Но, к сожалению, не вс дети правильно ведут себя на улице. Они играют на проезжей части, перебегаю дорогу в запрещенных местах. Нельзя забывать, что в весенние дни движение н улицах становится интенсивнее: выезжают и те водители, которые зимой обычно н ездят. Это владельцы индивидуальных транспортных средств, мотоциклов мотороллеров, мопедов. Кроме того, в сухую солнечную погоду, водители ведут свої транспорт быстрее, чем обычно.

Ваша любимая забава в эти дни – велосипед. Давайте поговорим о том, как, гд и когда можно на нем кататься.

Велосипед - это транспортное средство. Только у него нет двигателя, он приводится в движение мускульной силой людей. Оно может двигаться по дорога общего пользования, но при соблюдении определенных правил.

Что нужно водителю для того, чтобы сесть за руль автомобиля? Правильнс ему нужно пройти специальное обучение в специальной школе - АВТОШКОЛЕ сдать экзамены и получить водительское удостоверение. Лицу, управляющем велосипедом, получать водительское удостоверение не надо. Но надо ли знат правила дорожного движения?

Конечно надо. Самое главное правило - велосипедист может ездить по дорог только по достижении 14-летнего возраста. Он должен выполнять требовани дорожных знаков.

Вам нет еще 14 лет, поэтому на дороге вас не должно быть. Где тогда можн кататься?

У каждого дома есть рядом огороженная территория детского сада или школы Если на ночь не закрывается территории, то вы можете использовать их для катани на велосипеде. Возможно, кто-то из вас живет рядом с прекрасным парком - там н ездят машины. Если в них есть хорошие дорожки - вы можете кататься в парках. В дворе тоже можно кататься, но не каждый двор позволит это - где-то просто не дорог, где-то он весь заставлен припаркованными автомобилями, где-то он прост очень мал и не пригоден для катания.

Смотрите сами… В прошлом году мальчик в тесном, заставленном дворе н рассчитал свои силы и опрокинулся с велосипедом на дорогую машину. Все лет мама выплачивала собственнику автомобиля стоимость поврежденного крыла бампера.

У нас в городе есть одна всего лишь велосипедная дорожка. Она с Набережной Онежского озера уходит вдоль реки Лососинки на Древлянку (возле 37 гимназии на набережной Ла-Рошель). Если вы живете рядом, вы можете спускаться к ней и кататься в свое удовольствие.

Как кататься?

- самое распространенное нарушений велосипедистами вашего возраста - перевозка пассажиров на багажнике велосипеда. Для чего предназначен багажник? Конечно, для перевозка БАГАЖА - сумки, куртки, бутылки с водой. Ваш товарищ - на багаж!!!! Вы же не ездите в багажнике автомобиля! Вы садитесь на пассажирское сидение! Велосипед очень неустойчив. При выполнении маневров ваш водитель велосипеда может не справиться с управлением. В этом случае всегда получается сложный бутерброд - сначала падаете вы, на вас сверху - велосипед и водитель велосипеда. Всем больно и неприятно! Помимо этого, ваши ноги или одежда может попасть в колеса, в цепь - падение тоже неизбежно. Можно возить маленьких пассажиров в специальном кресле - оно крепится к багажнику, имеет подлокотники, ремешки, спинку, подножки. Если у вас такое есть - маленьких пассажиров до семи лет вы можете перевозить на велосипеде в качестве пассажиров.

Нельзя ездить на велосипеде без рук. Можно только одну руку оторвать от руля, чтобы показать сигнал поворота. Вы этого не делаете, поэтому - держитесь крепко за руль. Один мальчик Вова не послушался, разогнался с горки и лихо полетел вниз. Увидев на дороге ямку, он захотел нажать на ручной тормоз, схватился быстро руками за руль, да перепутал передний и задний руной тормоз. Что случилось с мальчиком? Правильно, он кувырнулся прями через руль и упал лицом на асфальт на большой скорости. Все сверстники гуляли, а он почти два месяца сидел дома и ждал, когда заживет разодранное лицо.

Соблюдайте эти нехитрые Правила и тогда поездка на велосипеде станет прекрасным удовольствием!

## 4. Правила безопасности в летний период

Каждый из вас летом будет много передвигаться на транспорте – личном, общественном. Без правил – никуда, даже пассажирам! Поэтому сегодня рассмотрим правила безопасности и дорожного движения для пассажиров.

С какой стороны можно садиться в автомобиль? Правильно – с правой. У нас в стране правостороннее движение. Если водитель захочет остановиться, он не будет делать этого по центру проезжей части. И на встречную полосу ему выезжать нельзя. Он сделает это у обочины, тротуара, а они всегда будут располагаться только справа. Если мы сделаем это с левой стороны, то проезжающая в попутном направлении машина либо помнет дверь, либо заденет нерадивого пассажира. Да, водитель выходит слева, но у него есть зеркала заднего вида и перед выходом он обязательно посмотрит в них и оценит обстановку за транспортным средством. Пассажиры, как правило, этого не делают, да и зеркал у них нет.

Правило № 1 - **Посадка и высадка пассажиров осуществляется только с правой стороны, со стороны тротуара.**

В легковом автомобиле, как правило, 4 пассажирских сидения, какое мы выберем? Правильно, задние. На переднее сидение – только с 12 лет, до 12 лет можно, но в специальном детском удерживающем устройстве! Имейте в виду, что оно самое опасное в автомобиле. Почему? Большинство водителей - правши. И каждый водитель за доли секунды до аварии понимает, что сейчас произойдет столкновение и рефлекторно пытается защитить себя - происходит незначительное

ргание руля влево, в результате которого под удар подставляется правая сторона томобиля.

Правило № 2 - **Садимся на задние сидения, желательно за водителем - это сто самое безопасное.**

то дальше мы делаем, заняв свое место в автомобиле? Правильно, пристегиваемся нем безопасности. Представьте себя в автомобиле. Папа - водитель заранее инает плавно останавливаться на регулируемом перекрестке. Что происходит с ссажирами в момент полной остановки? Правильно, они все подаются чуть-чуть ред. То есть, автомобиль остановился, а все находящиеся в нем пассажиры одолжают «движение» вперед. А скорость ведь, практически, нулевая! А лкновение происходит, как правило, на больших скоростях! Соответственно, если пользоваться ремнем, удерживающим пассажира и водителя в кресле, они по рции будут двигаться, к лобовому стеклу. Маленькие пассажиры репятственно пролетают весь салон, разбивают стекло и выпадают из машины. **ри столкновении на шоссе при скорости 70 км/час ваш вес достигнет 2057 кг!**

Обратите внимание – ремень не должен быть перекручен! Он обязательно жен фиксировать плечевой пояс и таз. Ни в коем случае не оставляйте ремень на воте – там ткани мягкие и от резкого торможения можно повредить органы шной полости.

Правило № 3 – **пристегнись!**

Ремни безопасности рассчитаны на взрослых пассажиров определенного роста. его может не доставать и тогда ремень будет натирать шею. . Можно робовать отрегулировать высоту крепления ремня. Если высота не регулируется, ожно использовать устройство «ФЭСТ». Или использовать автомобильное кресло сиденье (около 300 рублей даже в наших гипермаркетах), которые сделают вас на 20 см выше!

Многие дети опускают ремень под руку, а в этом случае он не только не будет огать, но еще может и навредить.

**В общественном транспорте.**

1. Садимся с правой стороны - со стороны обочины или тротуара (они всегда лены от проезжей части высоким бордюрным камнем и приподняты) и только е ПОЛНОЙ остановки транспортного средства. Ни в коем случае не выбегайте на езжую часть к подъезжающей маршрутке! Очень многие пассажиры пренебрегают правилом – выходят заблаговременно. Опасно!

2. Садимся или крепко держимся за поручни. В последнее время участились аи падения пассажиров при экстренном торможении водителем троллейбусов. т совсем хорошо, если «спрячетесь» за сидение или поручни, которые лнительно удержат вас по ходу движения.

**м пассажирам в любом транспортном средстве категорически запрещается:**

**Открывать двери во время движения автомобиля.**

**Отвлекать водителя от управления во время движения транспортного дства.**

**дну секунду автомобиль на скорости 60 км/час проедет 16, 5 метров!**

Схема расположения на местности.

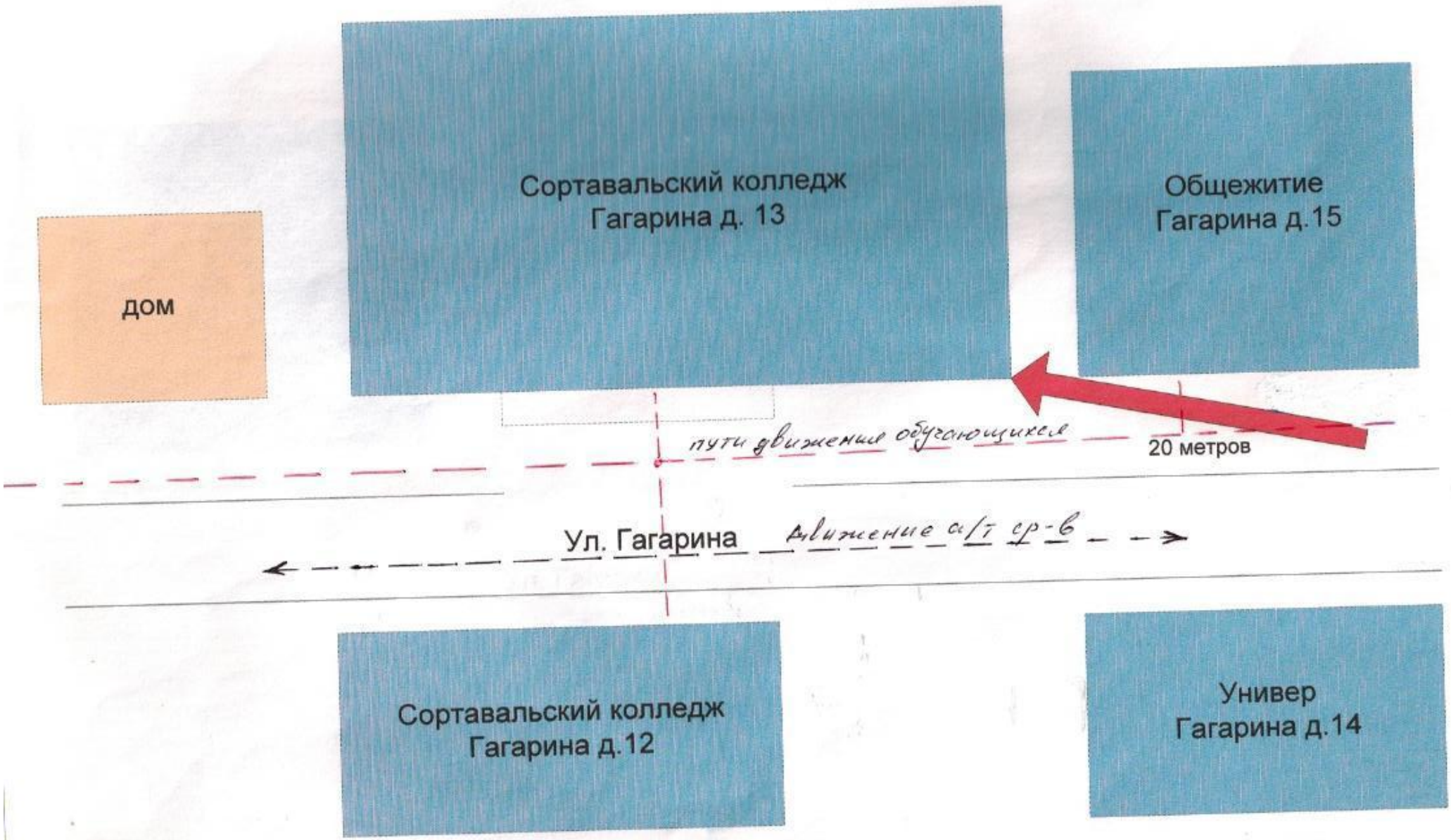
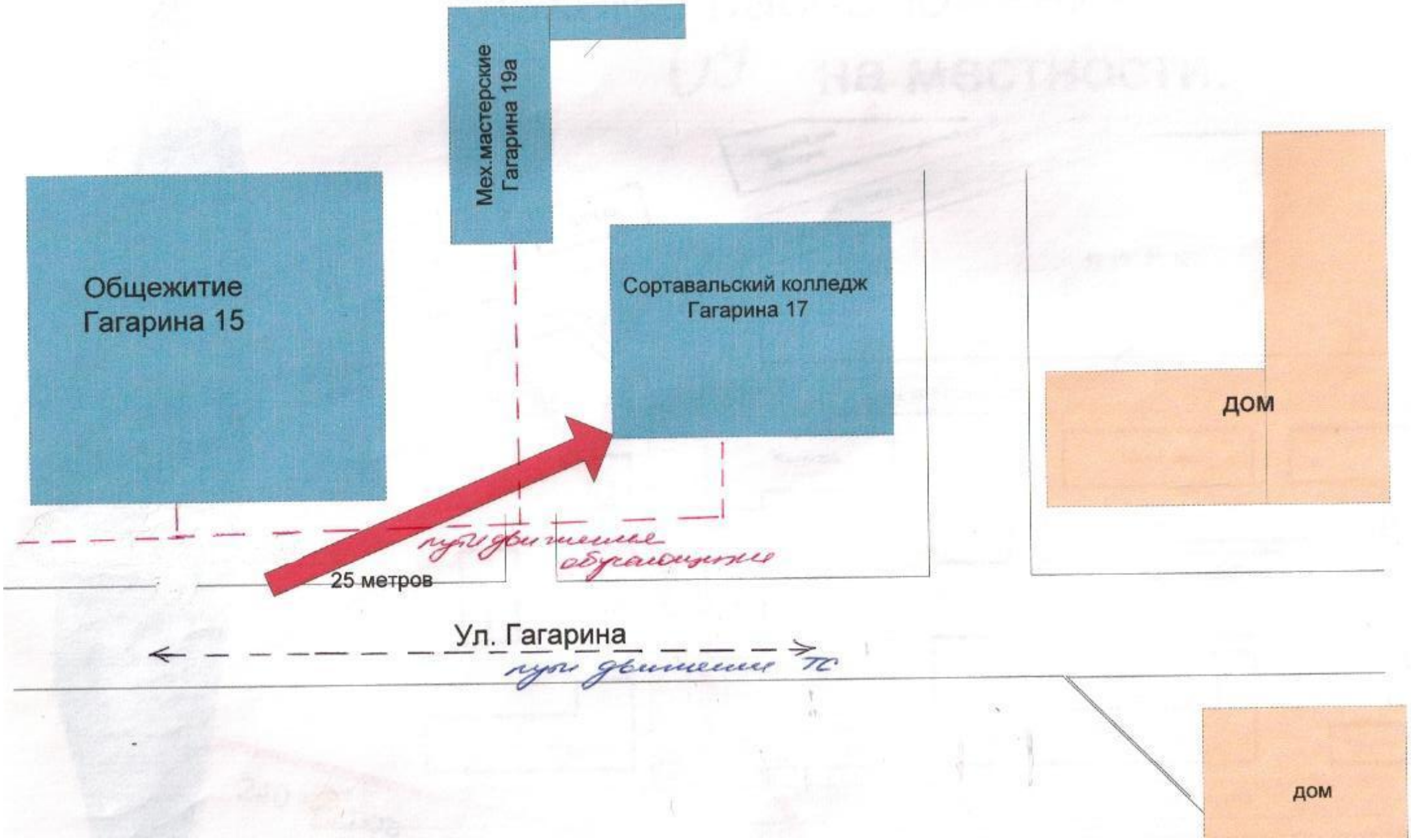
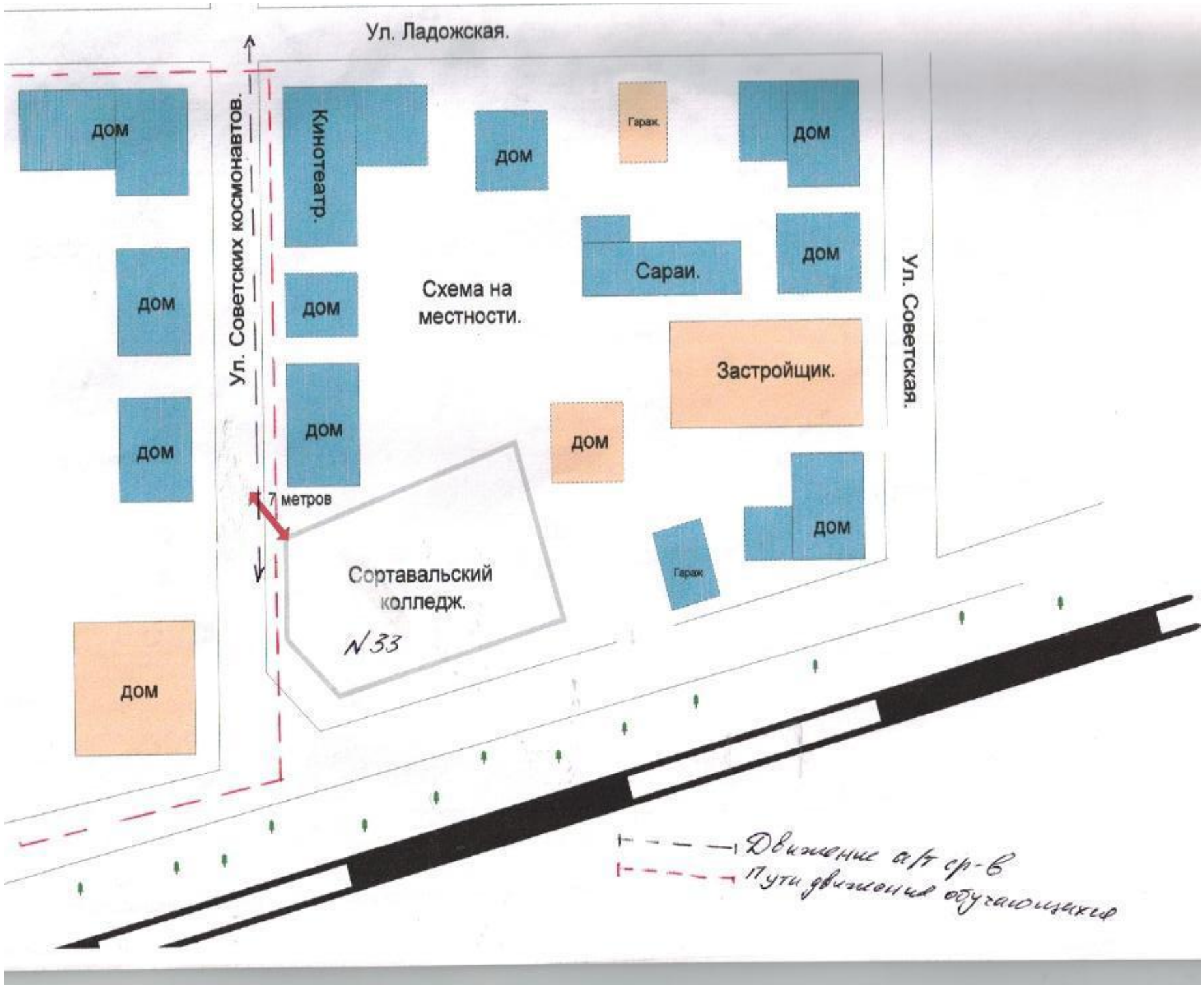


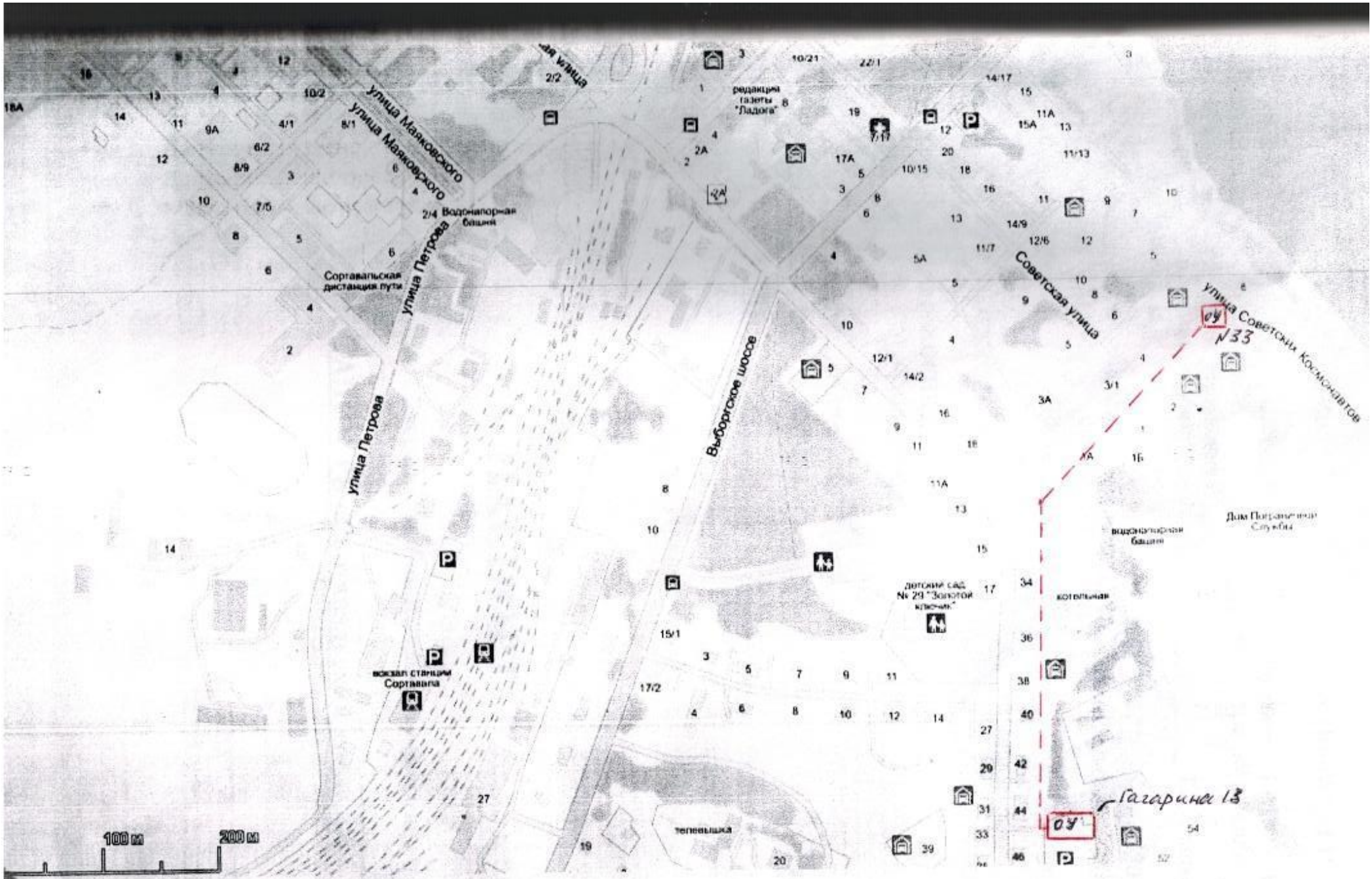
Схема расположения объекта на местности.



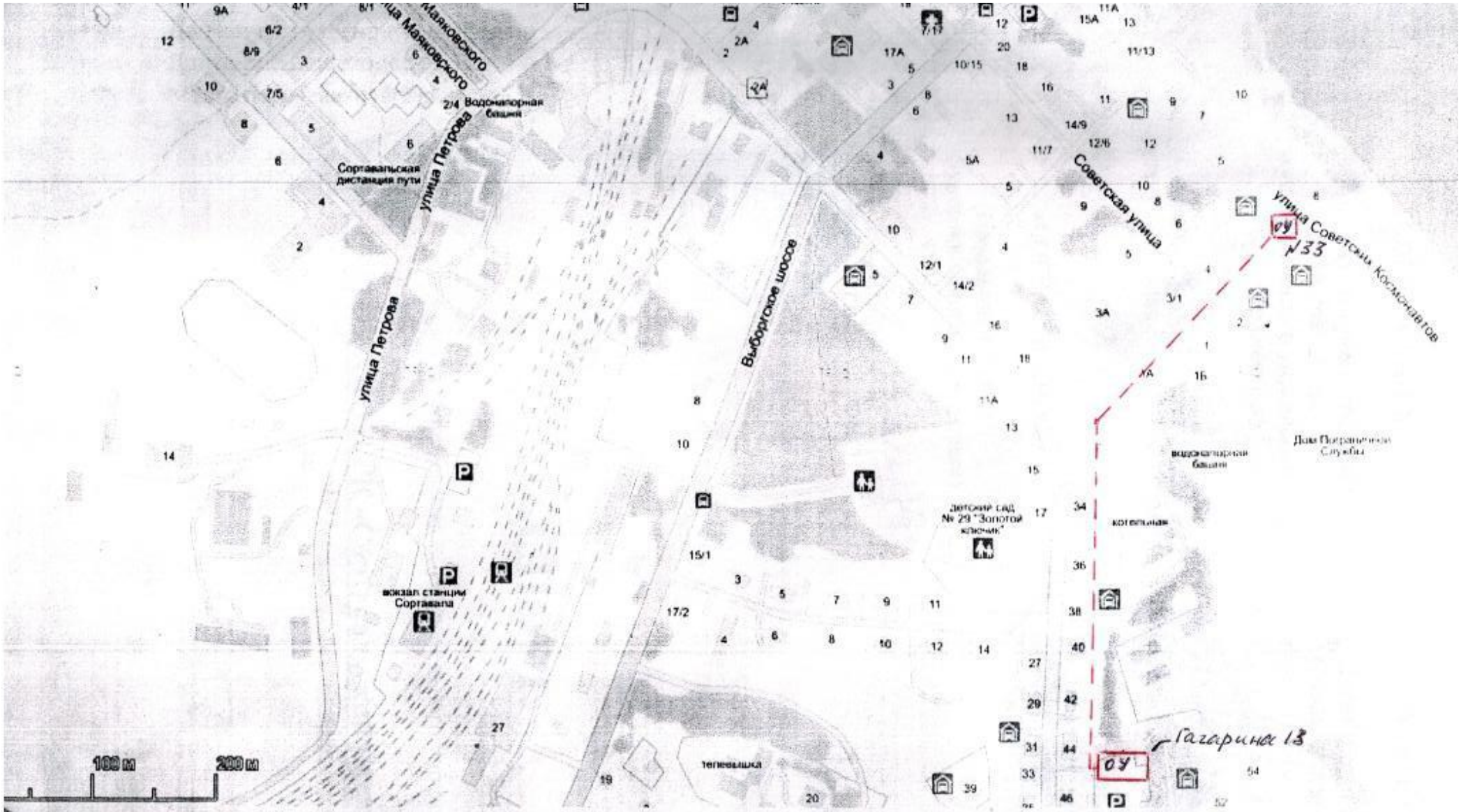
# Схема расположения на местности.

04


Ул. Ладожская.
Ул. Советских космонавтов.
Ул. Советская.
Кинотеатр.
дом
дом
дом
дом
дом
дом
дом
дом
дом
дом
дом
Гараж.
Гараж
Сараи.
Застройщик.
Схема на местности.
7 метров
Сортавальский колледж.
N 33
Движение а/т ср-в
Пути движения обучающихся




Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);




Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (учеников, обучающихся);